

Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1. Разработчик: Управление экономического развития, инвестиций и потребительского рынка администрации городского округа Кинель Самарской области.

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - проект нормативного акта): проект постановления администрации городского округа Кинель «О внесении изменений в постановление администрации городского округа Кинель Самарской области от 7 июля 2020 г. № 1482 «Об утверждении Порядка предоставления в 2020 - 2021 годах субсидии за счет средств бюджета городского округа Кинель Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» (в редакции от 09.07.2021г.).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного акта в случае его принятия: вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного акта: низкая

1.5. Описание цели предлагаемого правового регулирования и краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Проект муниципального нормативного правового акта разработан в целях реализации положений Постановления Правительства Самарской области от 15.03.2022 № 138 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 №677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», которым продлен период предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Самарской области и составил с апреля 2022 года по декабрь 2022 года.

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции и введением ряда ограничительных мер пассажиропоток в транспортных предприятиях в период с апреля 2022 года по декабрь 2022 года существенно сократился.

В целях оказания финансовой поддержки транспортным предприятиям для компенсации потерь планируется выделение средств из бюджета Самарской области бюджету городского округа Кинель Самарской области за счет уменьшения объема выплачиваемых из областного бюджета субсидий (т.к. по действующим нормативным документам размер субсидии зависит от количества перевезенных пассажиров, при падении пассажиропотока уменьшаются и выплачиваемые субсидии из бюджета).

Для перечисления указанных денежных средств из городского бюджета предприятиям-перевозчикам необходимо внести изменение в действующий порядок предоставления в 2020 - 2021 годах субсидии за счет средств бюджета городского округа Кинель Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

1.6. Срок, в течение которого принимались предложения заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций:

начало: «10» марта 2022 г.;

окончание: «17» марта 2022 г.

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных от заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций: предложения и замечания не поступали.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено принятие проекта нормативного акта, и способа ее разрешения.

В связи с уменьшением количества пассажиров, пользующихся услугами городского транспорта, осуществляющего перевозки по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, транспортные предприятия несут большие финансовые потери. По действующим нормативным документам размер субсидии зависит от количества перевезенных пассажиров, при падении пассажиропотока уменьшаются и выплачиваемые субсидии из бюджета.

В целях оказания финансовой поддержки транспортным предприятиям для компенсации потерь выделяются средства из бюджета Самарской области бюджету городского округа Кинель Самарской области за счет уменьшения объема выплачиваемых из областного бюджета субсидий. Для выплаты данной субсидии из городского бюджета предприятиям-перевозчикам необходима разработка нового порядка предоставления субсидий из бюджета городского округа Кинель. Управлением экономического развития, инвестиций и потребительского рынка подготовлен проект постановления.

2.1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные субъекты, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым проектом нормативного акта:

- юридические лица (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области, и удовлетворяющие требованиям проекта нормативного акта;

- администрация городского округа Кинель Самарской области;

- органы муниципального финансового контроля.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы: невозможность оказания финансовой поддержки транспортным предприятиям посредством предоставления субсидий из бюджета Самарской области бюджету городского округа Кинель Самарской области.

2.3. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов публичной власти или сведения об их изменении проектом нормативного акта, а также порядок их реализации (осуществления).

Без изменений.

2.4. Новые запреты, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений, а также порядок организации исполнения вводимых положений:

Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Кинель, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) осуществляется в соответствии с проектом нормативного акта и заключаемым в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации соглашением (договором) за период с апреля 2022 года по декабрь 2022 года.

Устанавливаемый механизм предоставления субсидий предоставляет право транспортной организации, осуществляющей пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам подать заявку на получение недополученных доходов в связи со снижением пассажиропотока в связи с выполнением работ по перевозкам пассажиров по социальным картам жителя Самарской области и на компенсацию понесенных транспортной организацией расходов на приобретение горюче-смазочных материалов для автомобильного транспорта.

При этом, в целях получения субсидии организация обязана:

- соответствовать установленным критериям и требованиям;
- предоставлять в администрацию городского округа Кинель Самарской области документы в соответствии с проектом нормативного акта, в том числе в установленном виде и в установленные сроки;
- в случае принятия администрацией городского округа Кинель положительного решения о предоставлении субсидии представить в администрацию подписанное соглашение в двух экземплярах в установленные сроки;
- исполнять при заключении соглашения требования проекта нормативного акта.

2.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления: Отнесено к полномочиям органа местного самоуправления.

2.6. Международный опыт и опыт других субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решения соответствующей проблемы):

Указанные формы финансирования напрямую предусмотрены Бюджетным кодексом Российской Федерации и применяются на всей территории Самарской области.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Оказание поддержки юридическим лицам (хозяйствующим субъектам) городского округа Кинель Самарской области в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в Самарской области	С принятием данного проекта нормативного акта и заключением соглашения	Проведение мониторинга в соответствии с планом проведения экспертизы нормативных правовых актов городского округа Кинель Самарской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской деятельности

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной сфере, которые определяют необходимость постановки указанных целей: постановление Правительства Самарской области от 15 марта 2022 г. № 138 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27 ноября 2013 г. № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025

годы)».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Оказание поддержки юридическим лицам (хозяйствующим субъектам) городского округа Кинель Самарской области в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в Самарской области	Количество предоставленных субсидий из бюджета городского округа Кинель Самарской области	Руб.	Определяются показателями бюджета городского округа Кинель Самарской области

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: аналитические, а также на основании предоставленных юридическими лицами (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальными предпринимателями для получения субсидии документов.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальные предприниматели – производители работ, осуществляющие свою деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по социальным картам жителя Самарской области	Организации, удовлетворяющие требованиям проекта нормативного акта	Информация управления экономического развития, инвестиций и потребительского рынка администрации городского округа Кинель Самарской области

5. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета городского округа Кинель, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа Кинель	5.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб.
Функция (полномочие, обязанность или право): предоставление субсидий для юридических лиц (за исключением муниципальных учреждений),	Единовременные расходы: отсутствуют	0

индивидуальных предпринимателей осуществляющим деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) осуществляется в соответствии с проектом нормативного акта и заключаемым в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации соглашением (договором). На реализацию полномочия решением Думы городского округа Кинель Самарской области от 16.12.2021 №128 (с изменениями от 27.01.2022г., от 24.02.2022г., от 31.03.2022г.) в 2022 году предусмотрено финансирование в размере 255,4 тыс.руб.	Периодические расходы: возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по социальным картам жителя Самарской области за период с апреля 2022г. по декабрь 2022г.	0,255
	Возможные доходы: отсутствуют	0
Итого единовременные расходы за период 2020-2022гг.		0
Итого периодические расходы за период 2020-2022гг.		0,255
Итого возможные доходы за период 2020-2022гг.		0

5.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета городского округа Кинель, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

5.5. Источники данных: аналитическая информация Управления экономического развития, инвестиций и потребительского рынка администрации городского округа Кинель Самарской области.

6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пунктом 4.1 настоящего отчета)	6.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного акта)	6.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	6.4. Количественная оценка, млн. руб.
--	--	---	---------------------------------------

<p>Группа 1: Юридические лица (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальные предприниматели – производители работ, осуществляющие свою деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по социальным картам жителя Самарской области</p>	<p>Условия представления субсидии: -наличие действующего муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Кинель Самарской области по регулируемым тарифам между Получателем субсидии и Главным распорядителем, как получателем бюджетных средств; - наличие недополученных транспортными организациями доходов в связи со снижением пассажиропотока в связи с выполнением работ по перевозке по социальной карте; - наличие расходов на горюче-смазочные материалы для автомобильного транспорта. Требования к представляемым документам: - предоставление банковских реквизитов; - представляемые копии документов должны быть заверены руководителем Получателя. Документы, документы должны быть подписаны руководителем и главным бухгалтером Получателя.</p>	<p>Получение дохода за счет средств бюджета городского округа Кинель</p> <p>-</p>	<p>Количественно не определены</p> <p>-</p>
--	---	---	---

6.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют

Выгоды предлагаемого способа регулирования – оказание финансовой поддержки транспортным предприятиям для компенсации потерь в связи с выполнением работ по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока и затрат на горюче-смазочные материалы, используемые для обеспечения работы автомобильного транспорта в условиях угрозы распространения новой корона вирусной инфекции.

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

6.6. Источники данных: - Бюджетный кодекс Российской Федерации.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

7.1. Виды рисков	7.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	7.3 Методы контроля рисков	7.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует)
Отсутствуют	-	-	-

7.5. Источники данных _____

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Критерии оценки	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта нормативного акта	Не принятие проекта нормативного акта
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Численность потенциальных адресатов правового регулирования постоянно изменяется	Численность потенциальных адресатов правового регулирования постоянно
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют
8.4. Оценка расходов (доходов) бюджета городского округа Кинель, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы бюджета составят 0,255 млн. руб.	отсутствуют
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 настоящего отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель достигается полностью	Цель не достигается
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неполное использование средств бюджета городского округа Кинель Самарской области вследствие отсутствия заявок на получение субсидий	Риски для бюджета городского округа Кинель Самарской области отсутствуют

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Цель достигается полностью. Принятие нормативного документа позволит оказать поддержку транспортным организациям в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Правовое регулирование проблемы, указанной в пункте 1.5. настоящего отчета, осуществляется путем принятия проекта нормативного акта.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного акта.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного акта.

9.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения - -.

10. Предложения заинтересованных лиц, поступившие в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе проведения ОРВ

Номер предложения (не обязательно в порядке очередности поступления предложений)	Суть предложения	Результат рассмотрения предложения, учтено/не учтено (если не учтено, указывается обоснование неучета предложения; если предложение учтено, может быть отражен комментарий органа, проводящего ОРВ)
Предложений в процессе проведения публичных консультаций не поступило	Предложения отсутствуют	-

11. Иная информация, подлежащая отражению в отчете по усмотрению органа, проводящего ОРВ: отсутствует.

Приложения (по усмотрению органа, проводящего ОРВ): отсутствуют.

Руководитель управления
экономического развития, инвестиций
и потребительского рынка

А.Н.Индрейкин

21.03.2022г.